القاهرة في ٢٠١٥/٦/٢٤

دعوة الفريق مميش لهاني سرى الدين و يحيى زكى لتفقد منطقة القناه الجديدة و تطورات العمل بها

استضاف الفريق مهاب مميش – رئيس هيئة قناة السويس – الشركاء الرئيسيين في التحالف الفائز بوضع مخطط مشروع تنمية ممر إقليم قناة السويس الدكتور هانى سرى الدين – الشريك المدير لمكتب سرى الدين وشركاه، ذات الخبرة الطويلة في مجال سن القوانين الخاصة بالتنمية الاقتصادية والقوانين الخاصة بالاستثمار والمهندس محمد يحيى زكى، المدير التنفيذي لشركة دار الهندسة-الشركة الفائزة والمسؤولة عن وضع المخطط العام لمشروع تنمية إقليم قناة السويس ولإقامة منطقة صناعية ومركز عالمي للإمداد والتموين ، لزيارة منطقة القناة وتفقدوا تطورات العمل بالمنطقة ومدى سير مراحل العمل للالتزام بالتاريخ المحدد من قبل الرئيس عبد الفتاح السيسى لمراسم الاحتفال الرسمي للافتتاح مشروع القناه في يوم السادس من أغسطس ٢٠١٥ كأول مرحلة من مراحل تنمية ممر منطقة قناة السويس.

و قد أبدوا إعجابهم بتطور العمل و التناغم الموسيقى الجميل في صورة تكاتل القوى العاملة و جنود الجيش المصرى في التفاني و العمل الدائم بصبر و عزيمة و همة عالية لبناء المنطقة الجديدة و المساعدة على بناء مصرنا الجديدة.

.و يتكون مخطط التنمية من ٦ محاور لتنمية قناة السويس و هى :

- المحور الأول : استراتيجية للتطور الاقتصادي للمنطقة
- المحور الثانى : إعداد مخطط عام هندسي للمنطقة
- المحور الثالث : تحديد مختلف استعمالات الأراضي حول الموانئ الموجودة بالمنطقة
- المحور الرابع : تحديد فرص الاستثمار المتاحة و كيفية تسويقها
- المحور الخامس : دراسة الأثر الاقتصادي و البيئي و الاجتماعي للمشروع
- المحور السادس : صياغة خطة إعلامية واضحة لعرض المشروع على الجمهور المحلى و الخارجى

والجدير من الذكر تصريح الدكتور هانى سرى الدين مؤخرا عن أن المنتظر أن يقر رئيس الجمهورية التشريع المنظم للاستثمار فى محور تنمية قناة السويس خلال هذا الأسبوع بعد موافقة مجلس الوزراء على القانون ورفعه للرئيس.

».

وقال الدكتور سرى الدين، أنه «سيتم تأسيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بقناة السويس خلال شهر، وستضم ممثلين عن ٤ وزارات تختص بتنمية المحور بعد تخفيض التمثيل الحكومى فى الهيئة بحسب قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة

وتأمل مصر في تحويل ضفتي قناة السويس، أحد أهم الممرات الملاحية في العالم، الى مركز تجارى وصناعي عالمي، آملا في جنى المليارات الدولارات وبالتالي معالجة أزمة البطالة حيث أن هذا المشروع سوف يخلق مليون فرصة عمل على الأقل.